



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 14 mars 2023

Pose de la quille de l'avitailleur de GNL de 8000 m3 appartenant à LNG Shipping et affrété par Shell

Aujourd'hui, le chantier naval RMK de Tuzla, en Turquie, a réalisé la pose de la quille d'un avitailleur fluvial de gaz naturel liquéfié (GNL) de 8 000 m3, détenu et exploité par LNG Shipping ; une coopération entre Victrol et Sogestran. Le navire sera livré à Shell au deuxième trimestre 2024, dans le cadre d'un contrat d'affrètement à long terme, pour des opérations dans les ports de Zeebruges, Anvers, Rotterdam et Amsterdam (ARA).

Forts du succès et de l'expérience acquise au cours de trois années d'opérations de soutage bord à bord sûres et réussies avec le LNG London - navire de soutage de GNL de 3000 m3 pour les voies navigables intérieures, lancé en juillet 2019 - Shell et LNG Shipping élargissent leur coopération avec la construction de ce deuxième navire de plus grande capacité.

Tahir Faruqi, responsable de la division GNL chez Shell, a déclaré que *"le nouveau navire élargit le portefeuille d'actifs de soutage GNL de Shell dans la région ARA, soutenant nos plans d'expansion pour le GNL et la collaboration au sein de l'industrie maritime pour passer à des carburants à faible teneur en carbone"*. Avec cet avitailleur LNG Shipping renforcera son savoir-faire en soutage de GNL et son expertise technique dans les systèmes de gestion des vapeurs de GNL.

Le chantier naval RMK a été choisi pour construire le navire, Gas& Heat fournira les cuves et le système d'exploitation de la cargaison et MAN fournira les moteurs "pur-gaz".



Contact : David Patron - david.patron@sogestran.com